

**Magistrát města Ostravy**  
odbor ochrany životního prostředí

Vaše značka: neuvedena  
Ze dne: 20. prosince 2019  
Č. j.: SMO/389178/20/OŽP/Nep  
Sp. zn.: S-SMO/705854/19/OŽP/10

Vyřizuje: Ing. Neplechová, Ph.D.  
Telefon: +420 599 442 505  
E-mail: jneplechova@ostrava.cz

Datum: 30. července 2020

Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Hrabová

ZPRACOV.	DOBRO	Č. DOPOR.
Kay.	03-08-2020	DZ
UKL. ZNAK 84.1	PRÍLOHY	POČET LISTŮ 7
SK.ZN./LH. S15	G.J. 04.54.8/2020	

DIAMO státní podnik  
(IČ 00002739)

Máchova 201  
471 27 Stráž pod Ralskem  
(DS)

### I. Oznámení

### II. Usnesení č. 627/20/VH

### III. Vyjádření k podkladům rozhodnutí a veřejná vyhláška

Statutární město Ostrava Úřad městského obvodu Hrabová
070/2020
Písemnost evid. č. ....
Vyvěšeno dne: 03-08-2020
Sňato dne: .....
Za správnost: <i>Jolana Houshová</i>
Souběžně zveřejněno na internetu

## I. OZNÁMENÍ

o zahájení vodoprávního řízení a povolení nakládání s vodami

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

A) oznamuje podle § 115 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, že na základě žádosti žadatele, kterým je právní subjekt DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, se sídlem Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, bylo dne 20. prosince 2019 zahájeno vodoprávní řízení o **povolení k nakládání s povrchovými vodami – jejich vzdouvání**, dle ustanovení ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se stavbou vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“

#### Upřesnění popisu nakládání s vodami:

je navrženo vzdouvání povrchovým vod ve vodním toku Ščučí v ř. km 1,355 na pozemcích parc. č. 489/6 a 491/2 v k.ú. Hrabová, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském. Vodní útvar Ostravice od toku Olešná po tok Lučina (HOD\_0600), číslo hydrogeologického rajonu je 2261 – Ostravská pánev – ostravská část, ČHP 2-03-01-0610-0-0. Vodní tok Ščučí a Oprechtický potok.

Žadatel ve své žádosti požádal o povolení k nakládání v následujícím množství:

Celkový objem akumulované vody	390 m <sup>3</sup>
Délka vzdutí při maximální hladině	300 m
Maximální hladina akumulované (vzduté) vody	243,70 m. n.m.

Počet měsíců v roce, kdy je navrhováno nakládání s vodami: 12

Doba, na kterou je nakládání s vodami žádáno: 10 let

#### Upřesnění popisu nakládání s vodami

Je navrženo realizovat vzdouvání povrchovým vod ve vodním toku Ščučí v ř. km 1,355, kde je navržena výstavba nového jezu s pohyblivou konstrukcí – ocelovou pružinovou klapkou, na pozemcích parc. č. 489/6 a 491/2 v k.ú. Hrabová. Stavba jezu má sloužit k převodu vody do původního koryta Ščučí. Stavba jezu nahradí stávající rozdělovací objekt v km 1,073. Kóta horní hrany je 243,04 m n.m., kóta dna pod přelivem je 242,74 m n.m., tzn., že převýšení dna tvořené pevným prahem je 0,3 m. Úroveň vzduté hladiny při běžném stavu je navržena na kótě 243,70.

#### **Určení polohy místa nakládání s vodami:**

Jez            X = 1 110 364,36            Y = 470 973,24

Dle ust. § 115 odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mohou dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy ve lhůtě **do 27. srpna 2020**.

Účastníci řízení a dotčené správní orgány mohou v souladu s ustanovením § 38 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v pracovních dnech pondělí, středa a čtvrtek nahlédnout do příslušných podkladů v době od 8.00 do 11.30 a od 12.30 do 15.00 u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava – Moravská Ostrava, III. patro, dveře č. **315**.

Mimo stanovené dny a hodiny lze do příslušných podkladů nahlédnout po předchozí telefonické domluvě.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, doloží jeho zástupce odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy plnou moc dle ust. § 33 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení o povolení k nakládání jsou:

1. DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
2. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ 70890021
3. Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČ 00845451

**B)** a jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 5 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 115 odst. 1 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle § 112 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, že na návrh žadatele, kterým je právní subjekt DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, se sídlem Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, bylo dne 20. prosince 2019 zahájeno vodoprávní řízení o povolení stavby vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“ dle § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle §

115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

### **Předložený projekt řeší:**

zvýšení kapacity potoka Ščučí a odlehčovacího příkopu následovně:

- v úseku km 0,000 – 1,743 na kapacitu  $Q_N = 23 \text{ m}^3/\text{s}$
- v úseku km 1,743 – 2,310 na kapacitu  $Q_N = 17 \text{ m}^3/\text{s}$  ( $Q_{100}$ )

Tato stavba je řešena tak, aby umožnila v budoucnu připojení části vod potoka Zyf do potoka Ščučí (cca v km 1,743).

V úseku v km 0,770 – 1,220 (hospodářský přejezd) je navržena úprava toku s převýšením 0,3 m nad hladinou při návrhovém průtoku, a to na obou stranách koryta.

V úseku 1,220 – 2,218 má být na levém břehu zvýšená stávající komunikace. V úseku 1,220 – 1,355 má být stávající komunikace zvýšená na úroveň 0,3 m nad hladinou při návrhovém průtoku. Od km 1,355 – 2,218 má být komunikace zvýšena na výšku hladiny při návrhovém průtoku (koruna komunikace bude v úrovni hladiny  $Q_N$ ). Na pravém břehu má být stávající terén zachován, je připuštěn rozliv nad přejezdem v km 1,220. Tento rozliv má být omezen zvýšením účelové komunikace napříč pravobřežní inundací na ul. K Pilíčkům.

Realizaci stavby má být vytvořen předpoklad pro odvádění dešťových vod v množství  $Q_{N100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$  z dané oblasti do vodního toku Ostravice. Rozšířením kapacity potoka Ščučí má dojít k omezení zaplavování okolní zástavby většími průtoky.

Spádový objekt je uvažován při návrhovém průtoku jako přepad přes širokou korunu s pohyblivou hradicí konstrukcí – ocelovou pružinovou klapkou.

### Délka úpravy stávajícího toku:

Úprava odlehčovacího koryta v km 0,000 – 0,767	767 m
Úprava odlehčovacího koryta v km 0,767 – 1,111	344 m
Úprava koryta potoka Ščučí v km 1,111 – 1,276	165 m
Prohrábka dna a úprava pravého břehu 1,276 - 1,549	273 m
Pročištění koryta, bez stavebního zásahu 1,549 – 2,176	627 m
Úprava koryta potoka Ščučí v km 2,176 – 2,310	134 m
<b>Celkem</b>	<b>2310 m</b>

### **SO 01 – Úprava odlehčovacího koryta**

#### **SO 01.1 – Úprava odlehčovacího koryta v km 0,000 – 0,767**

V rámci rozšíření kapacity odlehčovacího koryta se navrhuje zvětšení průtočného profilu koryta na  $Q_{100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$ . Koryto se navrhuje jako složené. Niveleta dna v celém úseku je navržena v jednotném sklonu 1,74 ‰. Dojde k prohloubení stávajícího dna toku o cca 0,5 – 0,8 m.

Příčný profil navrženého koryta v úseku km 0,000 – 0,050 (na bermě řeky Ostravice) je navržen jednoduchý lichoběžníkový, se šířkou ve dně 0,8 m a sklony svahů 1:2. Pata svahů má být opevněna kamennou rovnatinou, ostatní plochy mají být ohumusovány a zatravněny.

Zaústění koryta do řeky Ostravice je řešeno balvanitým skluzem z lomového kamene ukládaným na štět a prolitý betonem (v km 0,000 – 0,050). Stávající provizorní betonový

objekt má být odstraněn, nový skluz je navržen v odsunuté poloze v prodloužení osy odlehčovacího koryta Ščučí. Balvanitý skluz má překonávat výškový rozdíl 1,10 m na délce cca 7 m. Oba konce skluzu mají být stabilizovány betonovým prahem ve dně o šířce 0,6 m. Svahy podél skluzu a navazující břehy koryta Ostravice je navrženo opevnit kamennou rovnalinou.

V km 0,040 je přes koryto navržen přejezd pro údržbu toků v km 0,04. Přejezd má být délky cca 10 m ve sklonu cca 1:8, celková šířka přejezdu má být 5 m. Přejezd má být zpevněn šterkodrtí v tl. 0,2 m, dno koryta kamennou rovnalinou.

V km 0,050 – 0,070 má přecházet v příčném řezu tvar koryta z jednoduchého lichoběžníkového na složený lichoběžník. Představuje to vytvoření kynety opevněné kamennou rovnalinou a oboustranné zatravnění bermy.

Koryto v km 0,070 – 0,767 je navrženo jako složené lichoběžníkové. Šířka dna kynety je navržena 0,8 m, hloubka kynety 0,4 m. Svahy kynety mají být opevněny kamennou rovnalinou z lomového kamene s urovnaným lícem a vyklínováním v tl. 0,5. Sklon svahů kynety je navrženo 1:1,15. Na kynetu má navazovat oboustranná berma o max. šířce cca 3,5 m, která má mít sklon směrem k ose 1:10. Navazující svahy koryta mají být zatravněny a jejich sklon má být 1:1,5. Výjimkou má být úsek v km 0,570 – 0,767, kde je na levém břehu připuštěn sklon vyšší než 1:1,5, tak aby byla respektována stávající hráz podél břehu koryta, a také má zde být snížena šířka pravobřežní bermy z 3,5 m na 2,5 m.

V km 0,105 má být koryto pod hospodářským přejezdem (mostem), opevněno v délce cca 13,7 m kamennou dlažbou do betonu. Stavba má být v tomto místě koordinována se stavbou „Cyklostezka Statek, Mostní“. Bude provedena oprava stávající cyklostezky v délce 108,14 m viz. SO 01.3 (SO 01, 3 není předmětem tohoto řízení). V blízkosti tohoto mostu jsou navrženy 2 sjezdy do koryta – na pravém břehu v km 0,134 a na levém břehu v km 0,127. Podélný sklon sjezdů má být cca 1:8,5. Povrch sjezdů má být opevněn šterkodrtí v tl. 0,2 m s jemnozrnným posypem a uvalčováním.

V km 0,746 má být pod dnem toku osazena ocelová chránička DN500 v délce 19,45m, pro kanalizaci DN300, která má být realizována v rámci stavby „Kanalizace Hrabová – kanalizace jižní část, 4. a 5. stavba“. Chránička má být připravena pro vtažení kanalizačního potrubí DN 300, stoky E-4. Vrch chráničky má být 0,55 m pode dnem vodního toku.

Koryto pod mostem, který se nachází v km 0,775, má být vedeno v opěrných zdech a dno má být opevněno kamennou dlažbou do betonu, která má být protažena až po km 0,755. V km 0,730 – 0,755 má na kamennou dlažbu navazovat kompletní opevnění koryta kamennou rovnalinou tl. 0,4 m až po břehovou hranu. Navíc v km 0,751 je na upravované odlehčovací rameno Ščučí zaústěn odvodňovací příkop (HOZ – 10214056, na který ještě navazuje HOZ - 10218388), který má být v délce 4,0 m od napojení opevněn kamennou rovnalinou.

### **SO 01.2 – Úprava odlehčovacího koryta v km 0,767 – 1,111**

V rámci rozšíření kapacity odlehčovacího koryta se navrhuje zvětšení průtočného profilu koryta na  $Q_{100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$ . Je zde navržena výstavba oboustranných opěrných zdí. Niveleta dna v celém úseku je navržena v jednotném sklonu 1,74 ‰. Má dojít k prohloubení stávajícího dna toku o cca 0,5 – 1,0 m. Šířka toku ve dně mezi opěrnými zdmi má být 6,6 m. Dno má mít tvar jednoduchého lichoběžníku s šířkou kynety 0,8 m a mírnými svahy ve sklonu 1:4 směrem k betonovým základovým blokům opěrných zdí. Kyneta i svahy mají být opevněny kamennou rovnalinou o tl. 0,3 m s vyklínováním. Celý tento úsek má být utěsněn pomocí oboustranného zemního filtru, který má být proveden ve dně mezi zdmi pod opevněním kamennou

rovnaninou. Má sestávat z 5 vrstev, každá o tl. 0,2 m, (zhora): hrubý přírodní štěrk fr. 64/132, přírodní štěrk fr. 8/16 mm, písek fr. 0/4 mm, jílová těsnící zemina, písek fr. 0/4 mm. Pro zajištění napojení těsnící vrstvy a vzhledem k výškovým důvodům přímého napojení má být pod základovým blokem doplněn pás podkladního betonu, který má zajistit stabilitu zdi po odkopání (při provádění zemního filtru) a umožní napojení těsnící vrstvy.

V km 0,775 a km 0,803 se nachází mosty, dno koryta pod těmito mosty má být opevněno kamennou dlažbou do betonu. Dolní konec opevnění navazuje na objekt SO 01.1 a horní konec opevnění dna dlažbou je navržen do vzdálenosti 5 m nad půdorysným průmětem mostu v km 0,803 (měřeno v ose koryta). Skladba zemního filtru má být zachována i pod kamennou dlažbou s tím, že horní vrstva stávající kamenné rovnániny má být v tl. 0,3 m zrušena a dále má být snížena vrstva hrubého přírodního štěrku fr. 64/132 mm z 0,2 m na 0,15 m.

Betonové zdi mají být po obou březích totožné konstrukce, v příčném řezu mají mít tvar písmene „L“, otočeného směrem k ose toku. Podkladní beton v tl. 0,15 m má být na straně u toku doplněn o základový pás o rozměrech 0,5 x 0,5 m – pro navázání těsnící vrstvy, na tento blok má být vybetonován základový blok o výšce 0,91 – 1,0 m, na který má navazovat betonový dřík. Líc zdi je ukloněn v poměru 10:1, druhá strana má být kolmá. Mezi dříkem a podkladním betonem má být pracovní spára vyplněna 2 pruhy těsnícího bentonitového pásku. Dilatační spáry mají být provedeny po cca 6 m a budou těsněny pomocí vložených PVC těsnících pásů. Líc opěrné zdi má být poté obložena kamenem o tl. 0,1 m. Koruna zdi má mít šířku 0,5 m a má být kryta betonovou římsou tl. 0,1 m a o šířce 0,6 m, na které má být provedeno zábradlí (výšky 0,9 m z ocelových tyčí, sloupky mají být ukotveny pomocí chemické kotvy).

Podél rubové (kolmé) strany zdi má být na obou stranách provedena podélná drenáž DN 250 mm (celkové délky 692,94 m), v celé délce zdí, které mají být vyústěny v km 0,765. Přečhod srze zeď má být řešen plným potrubím a na líci zdí mají být upevněny zpětné klapky. Pro údržbu drenáže mají být po délce provedeny plastové revizní šachty DN 400 mm, a to v počtu 8 na pravém a 9 na levém břehu, šachty mají být osazeny plastovými pochozími poklapy. Tato drenáž má snížit namáhání těsného dna koryta vztlakem podzemní vody a také zde mají být svedeny stávající drenáže odvádějící vody z blízkých staveb a staré drenáže vyústěné do koryta. Potrubí drenáže má být uložena v úrovni horní hrany základového bloku opěrné zdi. Zásyp výkopu pod drenáží má být proveden jílovou těsnící zeminou, drenáž má být ukládána na geotextilii, která má být vytažena po svahu terénu až po terén. Zásyp potrubí do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí má být proveden hrubým štěrkem fr. 8/16 mm, zbývající část má být zasypána štěrkokodrtí fr. 16/32 mm, povrch terénu má být srovnán, zhutněn bez zatravnění.

V km 0,812 má být osazena pode dnem toku ocelová chránička DN600 v délce 15,00m, pro kanalizaci DN400, která bude realizována v rámci stavby „Kanalizace Hrabová – kanalizace jižní část, 4. a 5. stavba“. Chránička má být připravena pro vtažení kanalizačního potrubí DN400, stoky E. Vrch chráničky má být 0,54 m pode dnem vodního toku.

## **SO 02 – Úprava potoka Ščučí**

### **SO 02.1 Úprava koryta potoka Ščučí v km 1,111 – 2,176 (staničení dle Ščučí 4,016 – 5,081)**

V rámci rozšíření kapacity koryta potoka Ščučí se navrhuje zvětšení průtočného profilu koryta na  $Q_{100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$  po km 1,743 a na  $Q_{100} = 17 \text{ m}^3/\text{s}$  v úseku od km 1,743. Toto rozdělení průtoků vychází z předpokladu, že v budoucnosti v km 1,743 má být do koryta Ščučí zaústěn přeložený vodní tok Zyf. Koryto se navrhuje jako složené lichoběžníkové. Převod vody do původního koryta Ščučí má umožnit stavba nového jezu v km 1,355.

Předmětný úsek se dá rozdělit na 3 části a to:

#### úprava koryta v úseku km 1,111 – 1,347

Na spodním konci navazuje koryto na úsek vedený v opěrných zdech, tyto mají být plynule navázány do terénu s plynulým navázáním dna a svahů. V km 1,118 má být ukončeno opevnění dna mezi zdmi a dále má pokračovat pouze opevnění kynety. V příčném řezu je koryto navrženo ve tvaru složeného lichoběžníku, obdobně jako v úseku 0,07 – 0,767 s tím rozdílem, že šířka bermy má být 2,5 m a mezi profily 31-32 a v okolí km 1,26 se má plynule zužovat z 2,5 na 1,5 m na obou stranách. Navrhovaná niveleta dna navazuje na níže ležící úsek a činí 1,74 ‰. Svahy nového koryta mají být podobně jako bermy zatravněné se sklony 1:1,5 s výjimkou úseku pod novým mostem v km 1,220, kde má být kyneta, bermy i svahy opevněny kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním, délka tohoto úseku má být cca 42 m.

Na pravém břehu v km 1,192 je navržen jeden sjezd do koryta (příjezd z ul. K Pilíčkům). Podélný sklon sjezdů má být cca 1:9,5, šířka sjezdu má být 3 m. Povrch sjezdů má být opevněn štěrkokodrtí v tl 0,2 m s jemnozrnným posypem a uválcováním.

V úseku 1,111 – 1,220 má být levý břeh navýšen z důvodu zajištění převýšení břehové hrany min. 0,3 m nad návrhovou hladinou. Břeh má být proveden jako homogenní násyp těsnící zeminou a povrch násypu má být v celé ploše zatravněn. Ve stejném úseku na pravé straně má vyběření také zabránit zvýšena polní komunikace – viz. SO 02.2 Obslužná komunikace.

#### jez v km 1,355 a související konstrukce

V km 1,355 je navržena výstavba nového jezu s pohyblivou hradicí konstrukcí – ocelovou pružinovou klapkou. Stavba jezu má sloužit k převodu vody do původního koryta Ščučí. Stavba jezu nahradí stávající rozdělovací objekt v km 1,073. Spodní stavba jezu je navržena betonová o tl. 1,0 m a výšce 1,55 m, která má být doplněna o ocelovou larsenovou stěnu o délce 3,0 m. Štětovnice mají být seříznuty tak, aby na jejich povrch bylo možné navařit 2 ocelové profily L240, které zároveň vytvoří horní hranu základového bloku. Kóta horní hrany je 243,04 m n.m., kóta dna pod přelivem je 242,74 m n.m., tzn., že převýšení dna tvořené pevným prahem je 0,3 m. Na spodní stavbu bude instalován 1 segment pružinové klapky o délce 6,0 m. Na koncích má klapka doléhat na boční plechový štít upevněný na opěrných svislých zdech. Úroveň vzduté hladiny při běžném stavu je navržena na kótě 243,70. Funkce klapky je automatická, založená na pružinách ukrytých uvnitř ocelové hradicí konstrukce klapky. Při zvyšujícím se průtoku (hladině) vody se zvyšuje tlak působící na klapku, která se začíná postupně sklápět. Při návrhovém průtoku bude klapka zcela sklopená. Při snižování průtoku se naopak klapka samočinně vztyčuje.

Dno koryta pod jezem má být masivně opevněno těžkým kamenným záhozem o tl. cca 0,8, který bude prolit betonem. Délka takto opevněného úseku je navržena 5 m, na něj navazuje úsek o délce 3,5 m s opevněním kamenným záhozem o tl. 0,5 m s vyklínováním a prostěrkováním. V tomto prostoru zároveň bude koryto vytvarováno tak, aby plynule navazovalo na kynetu a bermu níže ležícího úseku. Kóta dna v blízkosti spodní stavby jezu je 242,74 m n.m., tzn., že výška pevného prahu je 0,3 m.

V nadjezí má být dno opevněno v délce 2,0 m betonovou deskou tl. 0,3 m, na kterou navazuje výše na délce 3,0 m kamenný zához prolitý betonem o tl. 0,5 m. Podél opěrných zdí (zavazovacích křídel) má být dno tvořeno betonovým blokem zdí s kamenným obkladem. Svahy v nadjezí přiléhající k zavazovacím křídlům mají být opevněny kamennou dlažbou do betonu, která končí společně s opevněním dna a výše proti proudu na délce 1,2 m má být částečné opevnění svahu kamennou rovnatinou s vyklínováním.

Po obou stranách jezu jsou navrženy betonové zavazovací křídla se svislým lícem, v příčném řezu mají mít tvar písmene „L“ otočeného směrem k toku. Konstrukčně mají být shodné s opěrnými zdmi navržených v úseku toku 0,767 – 1,111. Délka zdi v ose koruny má být na pravém břehu 10,27 m a na levém břehu 10,63 m, koruny zdi mají mít šířku 0,5 m a mají být kryty betonovou římsou o šířce 0,6 m, na které má být po celé délce provedeno zábradlí. Podél rubových zdí má být provedena drenáž z flexibilního potrubí DN 100 mm a délce cca 8,3 m na každé straně, drenáž má být vedena přes zavazovací křídla na jejich konci do koryta, pod drenážním potrubím má být proveden zásyp rubu zdi těsnící jílovou zeminou, obsyp drenáže v šířce 0,4 m ode zdi má být proveden štěrkodrtí fr. 16/32 mm. V podjezí má být na obou stranách proveden výstavba obslužného schodiště (kamenné) o šířce 0,9 m.

V zavazovacím křídle na levém břehu v nadjezí má být umístěn objekt pro odběr vody. Jedná se o zapuštěný otvor se vtokem pro 2 potrubí DN 400mm. Otvor má mít rozměry 0,6 x 1,1 m a má být krytý hrubými česlemi. Česle mají být ocelové, vsazené do otvoru a zalícované s povrchem zdi. Mají být zhotoveny z kruhových tyčí o průměru 20 mm, světlá vzdálenost jednotlivých česlí je navržena 50 mm. Vtok má být na kótě 243,40 m n.m, hladina vody na kótě 243,70 m n.m. Při hladině stálého nadržení mají být potrubí na vtoku zaplaveny do výšky 0,3 m. Potrubí 2x DN 400 má mít délku 10,0 m a podélný spád 1%. Potrubí má být ze sklolaminátu, uložené na štěrkopískový podsyp v tl. 0,15 m, z kterého má být proveden i obsyp a zásyp potrubí 0,3 m nad vrchol potrubí, Obě potrubí mají být uloženy vedle sebe rovnoběžně s mezerou 0,1 m. Výtok potrubí má být ukončen ve svislém čele opěrné zdi a v úrovni dna původního koryta. V příčném řezu má tvar písmene „L“ obráceného směrem k jezu, základový blok má mít šířku 1,4 m a výšku 0,8m, betonáž na podkladní beton tl. 0,15 m, dřík má mít výšku 1,38 m a tl. 0,4 m, mezi ním a základovým blokem má být pracovní spára. Průchod přes zeď má být těsněn pryžovým těsněním. Celková délka zdi v ose má být 5,07 m, na betonové koruně zdi má být umístěno zábradlí. Na dno upraveného koryta má být využito původních materiálů sedimentů z dané lokality. Navazující úsek koryta o délce cca 18 m má být opevněn kamennou rovnaninou (dno i svahy). Původní koryto má být pročištěno až po původní rozdělovací objekt, podélný sklon koryta má být 1%, jiné opevňování se nepředpokládá.

V nadjezí pod vtokem do potrubí má být v základovém bloku zavazovacího křídla pro převádění vody umístěna čerpací jímka, čtvercového půdorysu, s rozměry ve dně 0,3 x 0,3 m se šikmými stěnami ve sklonu 1:1, hloubka jímky 0,2 m. Jímka má sloužit v případě potřeby pro uložení ponorného čerpadla při čerpání sanačního průtoku do původního koryta Ščučí, např. při havarijním sklopení klapkového jezu.

Klapkový jez má být doplněn o signalizační měření hladiny vody s dálkovým přenosem na dispečink Povodí Odry, státní podnik, umístěném ve zděném pilíři na levé straně jezu, zhruba nad potrubím.

#### úprava koryta v úseku km 1,361 – 2,176

Od nadjezí od km 1,391 po km 1,549 má být provedena prohrábka ve dně (max 0,3 m) a rozšíření koryta do pravého břehu. Ve výšce 0,3 m nad hladinou stálého nadržení (tj. na kótě 244,00 m) má být provedena zatravněná berma o šířce 1,5 m, svah mezi kynetou a bermou má být ve sklonu 1:2, svah od bermy po břehovou hranu má být ve sklonu 1:1,5. Svah na levé straně má být ponechán stávající.

V úseku od 1,549 – 2,176 se nenavrhují žádné stavební úpravy, dojde pouze k pročištění od nánosů a náletové vegetace, původní opevnění má být ponecháno bez zásahu.

Navrhovaná niveleta dna je navržena na 1,61 ‰ v úseku 1,355 – 1,770, kde dno upraveného koryta navazuje na stávající úroveň dna.

## **SO 02.5 Úprava koryta potoka Ščučí v km 2,176 – 2,310 (staničení dle Ščučí 5,081 – 5,215)**

Při návrhu nivelety koryta potoka Ščučí se vychází ze stávajících hydraulických podmínek na toku a z požadované kapacity v daném úseku. Kapacita toku v daném úseku je  $17 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ .

V úseku v km 2,176 až 2,310 je navržena úprava koryta, která spočívá v prohrábce dna a rozšíření do pravého břehu. Prohrábka dna bude provedena v celém úseku v novém sklonu 3 ‰ (max. prohloubení je 1,2 m). Na konci úseku dosahuje rozdíl ve dně 0,75 m, který má být řešen pomocí balvanitého skluzu. Dno koryta má mít novou šířku 1,4 m nerovnoměrnou z důvodu vytvoření tišin a proudových stínů v závislosti na průtok  $Q$  355 tak, aby výška vodního sloupce v proudech neklesla pod 0,1 m. Nerovnoměrnost dna toku má být průměrně 0,4 m. Svahy mají být zatravněné ve sklonu 1:2, příp. 1:1,15, podélné opevnění se nenavrhuje, s výjimkou opevnění pod mostem a opevnění balvanitého skluzu. V celém úseku mají být použity původní materiály sedimentů z lokality stavby. Koryto pod mostním objektem má být opevněno kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním (délka tohoto úseku má být cca 20,5 m.). Balvanitý skluz je navržen v km 2,302 a má mít délku 15,5 m (délka opevnění) a půdorysně má být „esovitého“ tvaru pro navázání původního a nového posunutého dna koryta. Podél skluzu mají být břehy částečně opevněny kamennou rovnalinou s vyklínováním v tl. 0,3 – 0,45 m do výšky 1,2 m, výše mají být svahy zatravněny. Podrobnější popis balvanitého skluzu je popsán v projektové dokumentaci, která je nedílnou součástí spisového materiálu.

Na levém břehu v km 2,176 – 2,220 má pokračovat násyp, na které má být umístěna komunikace v rámci objektu SO 2.04 Zvýšení polní komunikace podél levého břehu potoka Ščučí.

Na pravém břehu je také navrženo zvýšení stávající komunikace, a to v úseku cca km 2,220 – 2,280, která má sloužit potřebám správce toku, její niveleta odpovídá hladině při návrhovém průtoku s převýšením 0,3 m. Nejprve má být provedeno sejmutí stávajícího zpevnění komunikace, na okrajích pak sejmutí ornice a podornice do hl. 0,3 m, dále má být proveden násyp z hlinitoštěrkovitých zemin s důsledným hutněním, hutnění po vrstvách tl. 0,2 m strojně. Šířka koruny násypu má být 3,5 m s příčným sklonem 2% směrem k toku. Koruna násypu má být v šířce 3 m zpevněna šterkodrtí o tl. vrstvy 0,2 m. Návodní svah násypu komunikace navazuje na stávající břehovou hranu koryta ve sklonu 1:2. Vzdušný svah násypu je navržen rovněž ve sklonu 1:2 a mimo zpevněnou část koruny má být plocha násypu zatravněna.

### **SO 9.1 – Přeložka vodovodu DN200.**

Má být provedena přeložka vodovodu ve správě Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. z potrubí PE 100 RC, SDR 11, D 160 v celkové délce 66,40 m. Stávající vodovod kříží zatrubněné odlehčovací koryto vodního toku Ščučí mezi ul. Paskovskou a bezejmennou ulicí k EQUICENTR. V místě stávajícího vodovodu má být vybudováno nové otevřené koryto obdélníkového tvaru světlé výšky 7m. Na novém potrubí jsou navrženy dva podzemní hydranty DN 80 s jednočinným uzávěrem a drenážním blokem, který má sloužit pro odvodu vzdušného potrubí. Na nové potrubí vodovodu má být napojena stávající přípojka DN110 pomocí odbočky s uzavírací armaturou. Na vodovodu má být v místě odbočky vysazen Tkus s uzavíracími armaturami před a za odbočkou. V místě koryta odlehčovacího ramena Ščučí má být vodovod pod korytem toku uložen do hloubky 1 m pode dnem koryta toku do PE chráničky DN 250 mm v délce 20 m. Chránička má být provedena řízeným protlakem. Potrubí má být uložena na pískové lože tl. 100 mm, obsyp potrubí má být proveden z písku 300 mm nad vrch potrubí. Na potrubí má být připevněn 2x Cu 4 mm<sup>2</sup> vyhledávací vodič. Na obsyp potrubí má být uložena výstražná folie. Zásyp má být proveden nesoudržným materiálem hutněným po vrstvách po



úroveň pláň zpevněné plochy. Zásypy mimo zpevněnou plochu mají být provedeny vhodnou zemínou z výkopu a následně má být provedeno ohumusování.

### SO 9.6 – Úprava kanalizace

V rámci tohoto objektu má být provedena výšková úprava poklopů šachet stávající kanalizace, ve správě Ostravských vodáren a kanalizací, a.s., provedené v rámci stavby „Propojení kanalizace Nová Bělá – Hrabová“, která odvádí odpadní vody z oblasti Nová Bělá na sběrač v oblasti Hrabová. Úprava kanalizace má být provedena v úseku od šachty Š13 po šachtu Š32, mimo šachty Š14,15,16 a Š20, které se nachází mimo násep vyvýšované komunikace. Jedná se tedy o úpravu 16 ks betonových prefabrikovaných šachet DN 1000 mm.

Šachta Š13 má být umístěna v náspu opevnění koryta potoka Ščučí, šachta má být vyzdvižena na požadovanou výšku před úpravou koryta toku a po osazení šachtového poklopu má být provedeno obetonování šachtového komína a dále má být provedeno opevnění kamennou rovnaninou.

Šachty Š17, Š18, Š19, Š21, Š22 a Š27 zasahující do náspu vyvýšené komunikace a šachty Š23, Š24, Š25, Š26, Š28, Š29, Š30, Š31 a Š32 zasahující do pojízdné plochy navýšené komunikace mají být vyzdviženy do výšky min. 0,3 m nad hladinu Q100. Stávající šachta má být rozebrána až po kónický přechodový kus 625/1000 včetně a do nové úrovně má být šachta doplněna novými prefabrikovanými skružemi DN 100 a kónickým přechodovým kusem 625/1000, vyrovnávacími prstenci a má být uzavřena kruhovým litinovým poklopem s betonovou výplní.

Oprava hospodářských přejezdů, propustků, oprava mostů, samotná konstrukční vrstva obslužných komunikací a polní komunikace, objekt SO 01.3 oprava stávající komunikace cyklostezky, objekt SO 02.3 Posun a navýšení komunikace K Pilíčkům, pročištění odvodňovacích zařízení bez stavebních úprav a vodovodní přípojky nejsou předmětem tohoto řízení.

### Stavbu vodního díla je navrženo realizovat na pozemcích parc. č. :

Stavební objekt SO 01 – Úprava odlehčovacího koryta na pozemcích parc. č. – 2584/6, 2597/1, 3032, 2623, 3031, 3030, 1445/1, 1456/2, 1464, 1403/5, 1423/40, 1423/39, 1423/38, 1423/37, 1423/34, 2566, 491/2, 492/2, 2544/2, 473/2, 442/3, 1441/3, 1444/2, 1444/1, 1443/9, 1443/8 v k.ú. Hrabová a parc. č. 1063/5, 1063/1 v k.ú. Nová Bělá, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském

Stavební objekt SO 02 – Úprava potoka Ščučí na pozemcích parc. č. – 1442/19, 1443/26, 1443/14, 1443/23, 1443/16, 1443/15, 1443/6, 1423/36, 1423/1, 1423/35, 1423/51, 1423/33, 492/4, 489/6, 491/5, 495/5, 494/2, 496/2, 450/7, 486/2, 2544/1 k.ú. Hrabová a parc. č. 1066, 473/1 v k.ú. Nová Bělá, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském

Stavební objekt SO 9.5 – Přeložka vodovodu DN 200 – 2584/6, 1464, 1456/2, 1445/1, 1443/14, 2584/16 v k.ú. Hrabová, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském

Stavební objekt SO 9.6 – Úprava kanalizace – 493/5, 490/6, 491/4, 493/4, 489/4, 1403/4 k.ú. Hrabová obci Ostrava, kraji Moravskoslezském.

Ve smyslu § 112 odst. 2 zákona č 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy upouští

od ohledání na místě a ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Účastníci řízení a dotčené správní orgány mohou v souladu s § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v pracovních dnech pondělí, středa a čtvrtky nahlédnout do příslušné dokumentace a podkladů v době od 8.00 do 11.30 hod a od 12.30 do 14.00 hod u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava-Moravská Ostrava, III. patro, dveře č. 315.

Mimo stanovené dny a hodiny lze do příslušné dokumentace a podkladů nahlédnout po předchozí telefonické domluvě.

Dle § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, mohou účastníci řízení uplatnit v řízení své námítky, popřípadě důkazy ve lhůtě určené speciálním stavebním úřadem v souladu s § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a § 36 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením č. 627/20/VH. Zároveň upozorňuje, že k později uplatněným námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve smyslu § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska ve lhůtě, která je účastníkům řízení stanovena samostatným usnesením č. 627/20/VH, tj. **do 27. srpna 2020**. K později uplatněným závazným stanoviskům nebude přihlédnuto.

Dle ust. § 114 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, mohou účastníci řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, k námítkám, které překračují výše uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Dle ust. § 114 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k námítkám účastníka řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, doloží jeho zástupce odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy plnou moc dle ust. § 33 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

## **II. USNESENÍ č. 627/20/VH**

### **Výroková část**

Odbor ochrany životního prostředí Magistrát města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15

odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### **u r ě u j e**

podle § 115 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 39 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení:

### **Ih ů t u d o 27. srpna 2020**

k uplatnění námitek v souladu s § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k vodoprávnímu řízení o povolení stavby vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“. K později uplatněným námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

### **Odůvodnění**

Na základě žádosti žadatele, kterým je právní subjekt DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, se sídlem Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, byla dne 20. prosince 2019 zahájena vodoprávní řízení

- A) o povolení k nakládání s vodami - **povolení k nakládání s povrchovými vodami – jejich vzdouvání**, dle ustanovení ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v souvislosti se stavbou vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“ v k.ú. Hrabová a
- B) o vydání povolení stavby vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“ dle § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Dle § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, mohou účastníci řízení uplatnit v řízení námitky, popřípadě důkazy ve lhůtě stanovené speciálním stavebním úřadem. Proto odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad, současně s oznámením o zahájení řízení ze dne 28. července 2020 určil účastníkům řízení v souladu s § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 39 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů v tomto řízení a poučil je, že k později podaným námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto usnesení mohou účastníci řízení podat podle § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy. V odvolání uvede, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné.

Odvolání proti tomuto usnesení nemá v souladu s § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odkladný účinek.

### III. Vyjádření k podkladům rozhodnutí

Na základě žádosti žadatele, kterým je právní subjekt DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, se sídlem Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem, byla dne 20. prosince 2019 zahájena vodoprávní řízení

- A) o povolení k nakládání s vodami - **povolení k nakládání s povrchovými vodami – jejich vzdouvání**, dle ustanovení ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v souvislosti se stavbou vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“ v k.ú. Hrabová a
- B) o vydání povolení stavby vodního díla „**ZKAPACITNĚNÍ ODLEHČOVACÍHO KANÁLU ŠČUČÍ**“ dle § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tímto odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako příslušný vodoprávní úřad dle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný speciální stavební úřad, dle § 15 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dává možnost účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve dnech:

**31. srpna 2020 v době od 8.00 do 11.30 hodin a od 12.30 do 14.00 hodin**

**1. září 2020 v době od 8.00 do 11.30 hodin a od 12.30 do 14.00 hodin**

**2. září 2020 v době od 8.00 do 11.30 hodin a od 12.30 do 14.00 hodin**

na odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, Prokešovo nám. č. 8, Ostrava - Moravská Ostrava, III. patro, kancelář č. 315.

V případě, že svého práva nevyužijete, máme za to, že nemáte potřebu se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, doloží jeho zástupce odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy plnou moc dle ust. § 33 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- účastníci řízení

A) o povolení k nakládání s povrchovými vodami – jejich vzdouvání

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

- žadatel - DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem;
- vlastník pozemků, na kterém má být prováděno nakládání s vodami a správce vodního toku - Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,

dle ust. § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

3. obec, v jejímž územním obvodu může dojít rozhodnutím vodoprávního úřadu k ovlivnění vodních poměrů nebo životního prostředí – Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava,

B) o povolení stavby vodního díla

dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

1. žadatel - DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem;
2. vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, může-li být jejich vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno – Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava; Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 95711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava – Přívoz; EQUICENTRUM, spol. s r.o., IČ 47681896, Paskovská 1/335, 720 00 Ostrava – Hrabová; Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, Statutární město Ostrava – Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava – Hrabová; Statutární město Ostrava – Městský obvod Nová Bělá, Mitrovická 100/342, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Cibová Miluše, nar. 1.1.1958, Paskovská 244/266, 720 00 Ostrava – Hrabová; Höhn Martin, nar. 26.12.1974, Paskovská 197/321, 720 00 Ostrava – Hrabová; Kubů Vladislava, nar. 10.12.1978, Šeříková 622/30, 700 30 Ostrava – Výškovice; Kovářová Jarmila, nar. 7.3.1959, Husova 1101, 739 32 Vratimov; Bokaj Radim, nar. 22.7.1961, Hegerova 15/10, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Bosáková Jiřina, nar. 20.12.1952, Hrabovská 27/62, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Březinová Věra, nar. 26.4.1929, Místecká 19/446, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Fritzová Eva, nar. 13.9.1943, Zemědělská 1683/25, 613 00 Brno – Černá Pole; Fux David, nar. 21.2.1970, Hrabovská 483/26, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Jašková Veronika, nar. 29.11.1992, Bařiny 896, 742 66 Štramberk; Kokeš Vladimír, nar. 4.8.1948, Hrabovská 4/45, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Kolář Jiří, nar. 21.8.1964, Hrabovská 9/25, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Kovářová Jarmila, nar. 7.3.1959, Husova 1101, 739 32 Vratimov; Kuncková Helena, nar. 9.10.1957, Místecká 17/454, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Matějny Jiří, nar. 25.12.1941, Hegerova 28, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Michálková Marie, nar. 24.9.1954, Lechowiczova 2835/31, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava; Mičicová Jana, nar. 7.9.1959, Hrabovská 12/15, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Olšovská Pavla, nar. 10.6.1961, Hrabovská 408/13, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Palička Aleš, nar. 5.5.1962, Krmelínská 326/387, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Palička Jaromír, nar. 2.9.1958, Jubilejní 510/74, 700 30 Ostrava – Hrabůvka; Procházka Zdeněk, nar. 21.8.1939, Mitrovická 139/475, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Procházková Jarmila, nar. 25.9.1941, Mitrovická 139/475, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Turková Barbora, nar. 20.4.1999, Bohumíra Četyny 950/13, 700 30 Ostrava – Bělský Les; Vavrač Dušan, nar. 11.1.1962, Hrabovská 21/5, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Vavrač Jan, nar. 14.5.1934, Hrabovská 298/5, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Vavrač Petr, nar. 8.10.1960, Paskov 31, 739 21 Paskov – Oprechtice; Huserová Marie, nar. 23.5.1948, Paskovská 2/280, 720 00 Ostrava – Hrabová; Kaloč Václav, nar. 2.12.1953, Kožná 43/6, 724 00 Ostrava – Nová Bělá; Zezulka Radomír, nar. 24.4.1962, Horymírova 1907/116, 700 30 Ostrava – Zábřeh;
3. vlastníci stavby na pozemcích (včetně staveb technické infrastruktury), na kterých má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (ČEZ Distribuce, a.s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly; Ostravské vodárny a kanalizace a.s., IČ 45193673, Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava-Moravská Ostrava; CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – Libeň; Ostravské komunikace, a.s., IČ 25396544, Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory; Dopravní podnik Ostrava

a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava; Skanska a.s., IČ 26271303, Křižíkova 682/34, 186 00 Praha – Karlín; GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšíská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše);

dle ust. § 27 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

4. vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. v souladu s ust. § 112 odst.1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, identifikováni následovně: pozemky parc. č. 444, 450/1, 468, 471, 472, 491/7, 491/1, 441/7, 441/5, 441/4, 496/1, 495/8, 495/1, 495/2, 494/1, 486/5, 493/3, 490/8, 491/3, 490/3, 487/2, 487/1, 489/1, 489/3, 493/1, 493/2, 492/1, 488, 1422/2, 1422/1, 1415/2, 1415/2, 1414/2, 1414/1, 1412/2, 1413, 1412/1, 1398, 1397, 1378/2, 1378/3, 1396, 1423/53, 1423/50, 1423/5, 1423/45, 1423/6, 1423/7, 1423/8, 1423/9, 1423/10, 1423/30, 1423/11, 1423/15, 1423/16, 1423/44, 1423/17, 1423/31, 1423/56, 1423/12, 1423/41, 1394, 1402/2, 1400, 1401/1, 1410/2, 1403/2, 1403/1, 1402/1, 2584/15, 1465, 1466, 2584/16, 1443/5, 1463/1, 1462, 1460, 1461/2, 1461/1, 1457/2, 1457/4, 1457/3, 1456/1, 1441/24, 1441/25, 1441/1, 1443/24, 1441/9, 1443/18, 1442/6, 1443/2, 1441/9, 1442/5, 1442/1, 2597/4, 1442/18, 1442/21, 1443/25, 1442/7, 1442/17, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2596/2, 2593 v k.ú. Hrabová a pozemky parc. č. 1065, 1625/1, 1060/14, 1063/6, v k.ú. Nová Bělá.

## Obdrží

- účastníci řízení

Toto oznámení o zahájení vodoprávního řízení, usnesení a vyjádření k podkladům rozhodnutí v souladu s § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdrží do vlastních rukou účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. DIAMO, státní podnik, IČ 00002739, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem (DS)
2. Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (DS)
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 95711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava – Přívoz (DS)
4. EQUICENTRUM, spol. s r.o., IČ 47681896, Paskovská 1/335, 720 00 Ostrava – Hrabová (DS)
5. Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
6. Statutární město Ostrava – Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava – Hrabová (DS)
7. Statutární město Ostrava – Městský obvod Nová Bělá, Mitrovická 100/342, 724 00 Ostrava – Nová Bělá (DS)
8. Cibová Miluše, nar. 1.1.1958, Paskovská 244/266, 720 00 Ostrava – Hrabová
9. Höhn Martin, nar. 26.12.1974, Paskovská 197/321, 720 00 Ostrava – Hrabová
10. Kubů Vladislava, nar. 10.12.1978, Šeříková 622/30, 700 30 Ostrava – Výškovice
11. Kovářová Jarmila, nar. 7.3.1959, Husova 1101, 739 32 Vratimov
12. Bokaj Radim, nar. 22.7.1961, Hegerova 15/10, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
13. Bosáková Jiřina, nar. 20.12.1952, Hrabovská 27/62, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
14. Březinová Věra, nar. 26.4.1929, Místecká 19/446, 724 00 Ostrava – Nová Bělá

15. Fritzová Eva, nar. 13.9.1943, Zemědělská 1683/25, 613 00 Brno – Černá Pole
16. Fux David, nar. 21.2.1970, Hrabovská 483/26, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
17. Jašková Veronika, nar. 29.11.1992, Bařiny 896, 742 66 Štramberk
18. Kokeš Vladimír, nar. 4.8.1948, Hrabovská 4/45, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
19. Kolář Jiří, nar. 21.8.1964, Hrabovská 9/25, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
20. Kovářová Jarmila, nar. 7.3.1959, Husova 1101, 739 32 Vratimov
21. Kuncková Helena, nar. 9.10.1957, Místecká 17/454, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
22. Matějný Jiří, nar. 25.12.1941, Hegerova 28, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
23. Michálková Marie, nar. 24.9.1954, Lechowiczova 2835/31, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
24. Mičicová Jana, nar. 7.9.1959, Hrabovská 12/15, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
25. Olšovská Pavla, nar. 10.6.1961, Hrabovská 408/13, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
26. Palička Aleš, nar. 5.5.1962, Krmelínská 326/387, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
27. Palička Jaromír, nar. 2.9.1958, Jubilejní 510/74, 700 30 Ostrava – Hrabůvka
28. Procházka Zdeněk, nar. 21.8.1939, Mitrovická 139/475, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
29. Procházková Jarmila, nar. 25.9.1941, Mitrovická 139/475, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
30. Turková Barbora, nar. 20.4.1999, Bohumíra Četyny 950/13, 700 30 Ostrava – Bělský Les
31. Vavrač Dušan, nar. 11.1.1962, Hrabovská 21/5, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
32. Vavrač Jan, nar. 14.5.1934, Hrabovská 298/5, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
33. Vavrač Petr, nar. 8.10.1960, Paskov 31, 739 21 Paskov – Oprechtice
34. Huserová Marie, nar. 23.5.1948, Paskovská 2/280, 720 00 Ostrava – Hrabová
35. Kaloč Václav, nar. 2.12.1953, Kožná 43/6, 724 00 Ostrava – Nová Bělá
36. Zezulka Radomír, nar. 24.4.1962, Horymírova 1907/116, 700 30 Ostrava – Zábřeh
37. ČEZ Distribuce, a.s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly (DS)
38. Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114; 729 71 Ostrava-Moravská Ostrava (DS)
39. CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – Libeň (DS)
40. Ostravské komunikace, a.s., IČ 25396544, Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory (DS)
41. Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (DS)
42. Skanska a.s., IČ 26271303, Křížíkova 682/34, 186 00 Praha – Karlín (DS)
43. GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše (DS)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, oznámení o zahájení vodoprávního řízení, usnesení a vyjádření k podkladům rozhodnutí dle ust. § 144 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm (včetně staveb technické infrastruktury), může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věčnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, jsou v souladu s ust. § 112 odst.1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, identifikováni následovně: pozemky parc. č. 444, 450/1, 468, 471, 472, 491/7, 491/1, 441/7, 441/5, 441/4, 496/1, 495/8, 495/1, 495/2, 494/1, 486/5, 493/3, 490/8, 491/3, 490/3, 487/2, 487/1, 489/1, 489/3, 493/1, 493/2, 492/1, 488, 1422/2, 1422/1, 1415/2, 1415/2, 1414/2, 1414/1, 1412/2, 1413, 1412/1, 1398, 1397, 1378/2, 1378/3, 1396, 1423/53, 1423/50, 1423/5, 1423/45, 1423/6, 1423/7, 1423/8, 1423/9, 1423/10,

1423/30, 1423/11, 1423/15, 1423/16, 1423/44, 1423/17, 1423/31, 1423/56, 1423/12, 1423/41, 1394, 1402/2, 1400, 1401/1, 1410/2, 1403/2, 1403/1, 1402/1, 2584/15, 1465, 1466, 2584/16, 1443/5, 1463/1, 1462, 1460, 1461/2, 1461/1, 1457/2, 1457/4, 1457/3, 1456/1, 1441/24, 1441/25, 1441/1, 1443/24, 1441/9, 1443/18, 1442/6, 1443/2, 1441/9, 1442/5, 1442/1, 2597/4, 1442/18, 1442/21, 1443/25, 1442/7, 1442/17, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2596/2, 2593 v k.ú. Hrabová a pozemky parc. č. 1065, 1625/1, 1060/14, 1063/6, v k.ú. Nová Bělá.

Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, které nejsou známy, se oznámení o zahájení vodoprávního řízení, usnesení a vyjádření k podkladům rozhodnutí, doručuje v souladu s § 25 odst. 1 a § 32 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, rovněž veřejnou vyhláškou.

Veřejnou vyhláškou se doručuje na úřední desce Magistrátu města Ostravy, na úředních deskách Statutárního města Ostrava – Úřadu městského obvodu Hrabová a Statutárního města Ostrava – Úřadu městského obvodu Nová Bělá se veřejnou vyhláškou pouze oznamuje.

- dotčené orgány

1. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán ochrany přírody
2. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán státní správy lesů
3. MMO, odbor ochrany životního prostředí – orgán ochrany zemědělského půdního fondu

„otisk úředního razítka“

Ing. Bc. Jan Vaněk, MBA  
vedoucí oddělení  
vodního hospodářství

- dále obdrží se žádostí o vyvěšení této veřejné vyhlášky **po dobu 15 dnů** a následné vrácení na odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy:

1. MMO, odbor vnitřních věcí
2. SMO, ÚMOb Hrabová, úřední deska, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava – Hrabová (DS)
3. SMO, ÚMOb Nová Bělá, úřední deska, Mitrovická 100/342, 724 00 Ostrava – Nová Bělá (DS)



.....  
VYVĚŠENO

.....  
SŇATO

.....  
razítko úřadu

.....  
podpis

.....  
podpis

